ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»
(ОАО «НИИАТ»)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, д.24
Тел.: (495) 496-55-23, email: info@niiat.ru
www.niiat.ru

26.10.2026 № 0132-04/751

на № _____ **от** _____

В объединенный
диссертационный совет
99.2.156.02
на базе ФГБОУ ВО
«Белгородский государственный
технологический университет
им. В.Г. Шухова»,
ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»

109542, Москва, Рязанский
проспект, 99

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Судоргина Романа Олеговича «Методология системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

Диссертация Р.О. Судоргина посвящена проблеме объективной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий в условиях неопределенности внешней среды и противоречивого целеполагания участников отраслевого взаимодействия. Существующие методы ранжирования перевозчиков основаны преимущественно на экспертных процедурах с субъективно назначаемыми весовыми коэффициентами, что не обеспечивает сопоставимости результатов. Необходимость формирования электронного рейтинга транспортно-логистических компаний определена Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года и Стратегическими направлениями цифровизации транспортной отрасли, что обусловливает актуальность работы. Тема соответствует пунктам 1, 9 и 11 паспорта специальности 2.9.9.

Автором введено понятие «транспортно-логистическое производство», включающее функции управления и прогнозирования развития системы, обоснована

недостаточность весового метода с единой для всех объектов структурой коэффициентов и сформулированы правила построения иерархии показателей. Основным элементом научной новизны является аналитическая модель декомпозиции информационного пространства по принципу условного предпочтения, обеспечивающая получение переменных значений весовых коэффициентов. Суммарная эффективность системы при ее применении составляет 24,93 против 21,45 по критерию Лапласа и 19,84 по оценкам Фишберна.

Разработана многоуровневая структура системы рейтингового оценивания со стратами транспортных, транспортно-экспедиционных и экспедиционных компаний и процедурой перехода между уровнями иерархии, обеспечивающая сопоставимость предприятий с различной технологией работы. Модель реализована в программном обеспечении и апробирована в вычислительном эксперименте на данных 15 компаний; предложен единый отраслевой индикатор рейтингового оценивания ЕИРО. Результаты внедрены в четырех организациях и в учебный процесс ГУУ, опубликованы в 12 работах в изданиях из перечня ВАК, защищены пятью свидетельствами о регистрации программ для ЭВМ.

По результатам обсуждения автореферата специалистами ОАО «НИИАТ» сформулированы следующие замечания.

1. Переход между уровнями иерархии, описанный выражениями 9 и 10, выполнен путем аддитивного суммирования оценок страт в предположении неэмерджентности системы. Не показано, как учитываются связи между стратами (субподряд, совместное использование подвижного состава), которые могут приводить к повторному учету одного и того же эффекта.

2. Нормирование по выражению 10 выполняется относительно суммарной эффективности всех страт, поэтому итоговые оценки зависят от численности компаний в каждой страте. В эксперименте страты одинаковы (по пять компаний), а инвариантность рейтинга при неравной их численности не исследована.

3. Не изложена процедура приведения разноразмерных и качественных показателей к единой шкале при формировании матрицы эффективности ||a||, а также

способ учета показателей, подлежащих минимизации (себестоимость, сроки доставки, аварийность).

4. Автором не рассмотрена возможность применения результатов работы в рамках внедряемой Национальной цифровой транспортно-логистической платформы «ГосЛог».

Замечания не затрагивают основных научных результатов, не снижают положительной оценки и ценности работы.

Диссертация Судоргина Романа Олеговича «Методология системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий» является завершенной научно-квалификационной работой, соответствующей требованиям пунктов 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы».

Отзыв составил:
Комаров Виталий Васильевич
к.т.н., доцент, первый заместитель генерального директора
по научной работе Открытого акционерного общества
«Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»
Адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев д. 24
Тел.: + 7 (495) 496 55 23
Почта электронная: niiat@niiat.ru

«26» октября 2026 г._____ В. В. Комаров

Подпись к.т.н., доцента Комарова В.В. заверяю:

Заместитель руководителя ОПО_____Н. С. Золотая

«26» октября 2026 г.